

# B 111 Ortsumgebung Wolgast – Luftschadstoffuntersuchung

Projektgebiet Wolgast  
 Auftraggeber DEGES GmbH Berlin  
 Aufgabe Luftschadstoffuntersuchung nach RLuS 2012  
 Bearbeitungszeit Juni 2013

Regionalplanung

Umweltplanung

Landschaftsarchitektur

Landschaftsökologie

Wasserbau

Immissionsschutz

Hydrogeologie

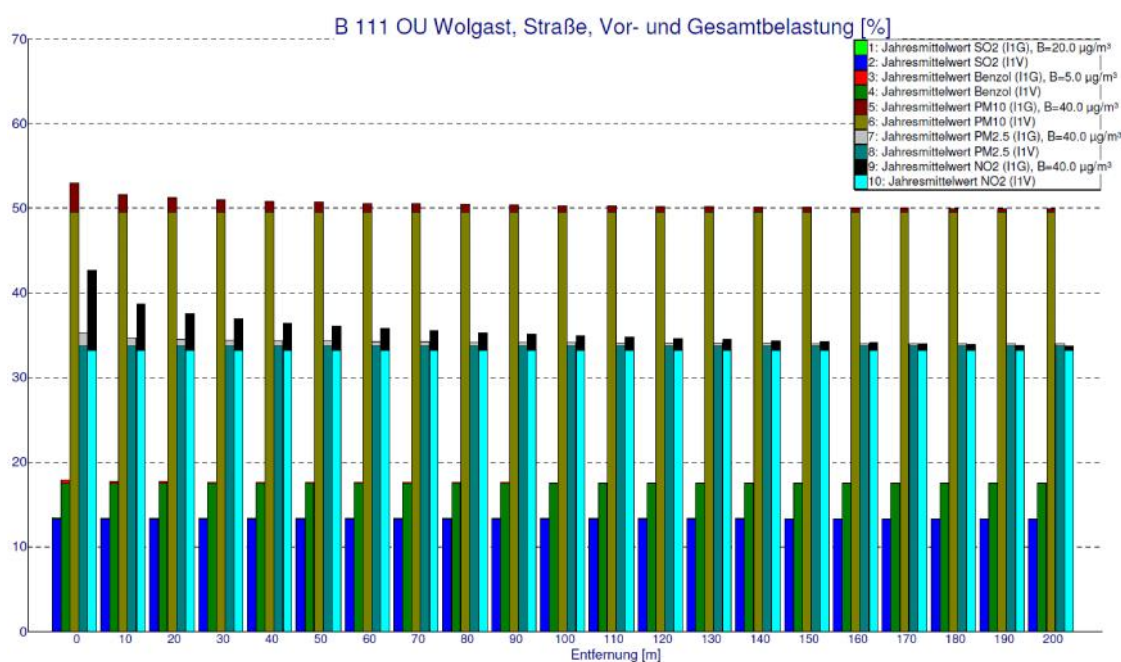


Diagramm zu Vor- und Gesamtbelastung Straße

Im Zusammenhang mit dem Straßenneubau der OU Wolgast im Zuge der B 111 war eine Untersuchung zu den Luftschadstoffemissionen und -immissionen durchzuführen. Der etwa 6,3 km lange Straßenzug enthält eine ca. 1,5 km lange Brücke und quert das südliche Stadtgebiet von Wolgast.

Die Berechnungen erfolgten nach der verbindlichen Methodik der „Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung“ RLuS 2012. Das Verfahren der RLuS 2012 ist als Screeningmethode auf gewöhnlich zur Verfügung stehende Daten zugeschnitten und ermöglicht die Abschätzung der Immissionen für verschiedene verkehrsinduzierte Luftschadstoffe, bspw. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Feinstaubpartikel.

Im Ergebnis konnte nachgewiesen werden, dass die verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen zusammen mit den Vorbelastungen alle Immissionswerte sicher unterschreiten und somit für die Schutzobjekte Gesundheit, Vegetation und Ökosystem keine kritischen Schadstoffbelastungen zu erwarten sind.



Visualisierung BDC